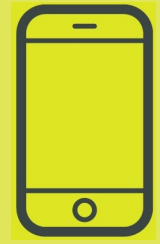


QuickSmarts

運転中の携帯電話の使用



2020年2月1日より、運転中の携帯電話の使用に対する罰則、罰金\$1000 と 4点の減点になります。

●罰則-

2020年2月1日以降、運転中に携帯電話を違法に使用した場合の罰金は、\$1000の罰金と4点の減点です。これは、この危険な行動から人々を守るためです。

罰金や減点は、車、トラックの運転手、オートバイのライダーを含め、スマートフォンを違法に使用するすべてのドライバーに適用されます。

Learners (仮免許運転者) は、1回の携帯電話違反で免許を失います。Pプレートの初心者も、一回の違反で免許を失うこともあります。

12か月以内に2回目の携帯電話違反には2倍の減点が適用されます。これにより、さらに\$1000の罰金と、8点減点が科されます。これにより、ほとんどの運転者は免許を失うことになります。

また、自転車に乗っているときに携帯電話を違法に使用した場合、\$1,000の罰金が科せられますが、デメリットは発生しません。

●交通法規-

携帯電話のルールは変更されていません。

運転中にスマートフォンを手を持つことは違法です。これには、テキスト送信、通話、その他の機能が含まれます。

オープンライセンスまたはP2ライセンスをお持ちの場合は、車に取り付けられたホルダーに携帯電話を設置してハンズフリーで電話を使用できます。

ただし、車を適切に制御し、常に細心の注意を払って運転する必要があります。

ただし、**25歳未満の仮免許運転者とP1ドライバー(赤P)は、運転中の携帯電話のいかなる使用も違法**です。これには、マップ、Bluetooth、ハンズフリーの使用が含まれます。また、これらの免許を持つ**運転手が運転する車の同乗者は、スピーカーで電話を使用することもできません。**

自転車に乗る人は、乗っている最中や、信号待ちの時に、スマートフォンを手を持つことは違法です。ただし、スマートフォンをハンズフリーで、またはホルダーに置いての使用はできます。

携帯電話は、放っておきましょう。

車の運転者や自転車・バイクのライダーは、運転中は携帯電話を「おやすみモード(Do not Disturb)」に設定しておきましょう。

当罰則についての情報や「おやすみモード(Do not Disturb)」の設定方法等はクィーンズランド州政府のStreetSmartsのウェブサイトを参照してください。

<https://streetsmarts.initiatives.qld.gov.au/driver-distraction/leave-your-phone-alone>

事 実

ドライバーの注意散漫が一因となった事故は、クイーンズランド州の道路では1年で平均して25人が死亡し、1235人がそれぞれ重傷を負っています

運転中に携帯電話を使用すると、重大な事故のリスクが4倍になります。

運転中に携帯電話を使用することは、飲酒運転と同じくらい危険である可能性という研究結果があります。

予期しないことがいついつ起こるかわかりません。

一瞬の油断が致命的な事故につながります。

運転中に携帯電話を使用することは、目と心を道路から逸らすことを意味し、深刻な結果をもたらす可能性があります。

わずか2秒間道路から目をそらせた場合、60 km/hで移動する車の走行距離は33メートルを超えます。人間が何かに反応する平均時間は1.8秒です。

これは、注意散漫なドライバーが危険に気づいてから反応するまでに、平均約4秒が経過する可能性があることを意味し、深刻な事故につながるリスクが高まることを意味します。

下記の表は、さまざまな速度でドライバーが2秒で移動した距離を示しています

Travel speed	Distance travelled (in 2 secs)
40 km/h	22.22 metres
50 km/h	27.78 metres
60 km/h	33.33 metres
80 km/h	44.44 metres
100 km/h	55.56 metres

1 Data Analysis, Department of Transport and Main Roads QLD. Fatality data extracted. 27 June 2018 using road casualty statistics 2013-2017.

2 McEvoy, S., Stevenson, M., McCartt, A., Woodward, M., Haworth, C., Palamara, P. and Cercarelli, R. (2005). 'Role of mobile phones in motor vehicle crashes resulting in hospital attendance: a case-crossover study'. BMJ 331: 428-30.